

2024年3月17日発行

# 風車 Vol 15

「仁木町の風力発電を考える会」

宮下 洋子

## 三町長が、知事に「意見書」

### —風車建設の賛否には触れず—

**3月1日**「(仮称)古平・余市ウインドファーム」事業計画について、古平・余市・仁木の三町長が、鈴木道知事に対して「意見書」を提出しました。これは、「方法書」段階で、関西電力による住民説明会実施後、環境アセスメントによって町長に義務づけられているものです。

### 仁木町長の「意見書」

- ① 景観への影響について、住民に配慮し細かく説明するよう要求。
- ② 南部エリア（銀山地区）について、関電が別事業で検討する方針を示したことは、現状では好ましいものとは考えていない。

① は、**建設の前提条件を提示**した形になっています。この段階で町長が反対表明をしないという事は、**条件付きで次の段階に進むことを、町長が容認した**ことを意味しています。

住民がもっと積極的に声を上げなければ、風車はあつという間に「準備書」の段階に進んで、いつの間にか建ってしまいそうです。

② は、「好ましいものとは考えていない」という、昨年12月議会での町長の答弁を引き継いだ形ではありますが、この度は「**現状では**」という**限定条件**が付きました。半歩後退の感があります。

北海道新聞 2024年(令和6年)3月3日(日曜日)

## 関電計画の風力発電ファーム

### 「住民説明を」賛否は触れず

#### 余市・古平・仁木3町道に意見書

【余市、古平、仁木】関西電力が古平、余市両町を想定区域に計画を進める「(仮称)古平・余市ウインドファーム」事業に関して、余市町は1日付で環境影響評価法に基づき鈴木直道知事に意見書を提出した。計画の賛否には触れず、住民への丁寧な説明と地域貢献策の実施を求めている。

古平町と、想定区域からは外れたが環境影響評価法書に関わる仁木町も意見書を提出。両町とも計画への賛否には触れず、古平町は環境への調査徹底と住民への丁寧な説明を要望。仁木町は景観への影響について住民へ細かく説明するよう配慮を求めたほか、関電が当初計画を変更し対象外とした南部エリアについて、別事業で検討する方針を示したことには現状では好ましいものとは考えていないなどとした。詳しくは8日の町議会会で佐藤聖一郎町長が行政報告する方針。計画では古平、余市両町にまたがる区域で風力発電

機(風車)を18基設置し、最大出力7万5600瓩の発電所を開発する。余市、仁木の住民団体が事業に反対しているほか、小樽市など後志4市町村の住民団体でつくる「後志風力発電問題連絡会」が国や関係市町村長宛に計画中止を求める声明を提出していた。

(伊藤圭三)

道新記事より

風車建設は、国策・道策なので、生半可な住民の反対運動では、中止になりません。町長が反対を表明するには相当な覚悟がいるからです。

## 銀山の住民が、大勢で町長に直訴

最初町長は、南部エリア（銀山地区）の風車建設には積極的でしたが、それでも、銀山の住民が大勢で町長に直訴した時は、無視できず、12月議会での「好ましくない」答弁になりました。

## きっかけは、「銀山地区風車反対集会」の開催

きっかけは、

- ① 「考える会」以外の地元商工会会長（津司康雄さん）の身命を賭したチラシの配布と講演
- ② 「考える会」と津司康雄氏との銀山地区の合同講演会
- ③ 87パーセントの圧倒的な署名数
- ④ ゴーストタウン化した先行実施地域の視察（東伊豆）と、その衝撃的な報告（宮下周平）と現実的な危機感（『風の祈り』16章参照）

## 仁木と余市は、運命共同体

確かに仁木は、「（仮称）古平・仁木・余市ウィンドファーム計画から外れましたが、余市に風車が建てば、被害は変わりません。

仁木と余市は山も川も、連なった山系、連なった水系で、運命共同体です。低周波音・超低周波音の影響（20km先まで影響）や、獣害の心配は同じだからです。

昆虫類も激減すると言われていています。農業への影響は大きいと思います。





## 風車反対運動は、これからです

余市が中止になるまで、風車反対運動は終わったわけではありません。  
銀山地区も、関電が中止宣言するまでは終わったわけではありません。  
風車反対運動は、これからが正念場です。

## どこでも「ミニ学習会」を！

私たちは、ご一報頂ければ、一町民の方でも、自治会長さんからでも、要請があれば、どんなに少ない人数でも、どこでも、昼夜を問わず、学習会を開く用意があります。東伊豆の DVD 等、資料貸し出しもできます。

### <連絡先>

仁木町の風力発電を考える会

代 表 穂積豊仁（電話） 080-1863-1306

事務局 酒井雄大（電話） 070-4053-5345